

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE ____

Aprobada en:

Tema: Proposición aditiva a la ponencia concertada del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.**

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, los honorables concejales abajo firmantes nos permitimos presentar la siguiente **proposición aditiva** contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, en los siguientes términos:

Motivación:

En consideración a las normativas y acuerdos internacionales y nacionales sobre los derechos de las personas con discapacidad:

- **Convención de la ONU sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad:** Este tratado internacional, ratificado por Colombia mediante la Ley 1346 de 2009, establece el compromiso de los Estados Partes para promover, proteger y asegurar el pleno y equitativo disfrute de todos los derechos humanos y libertades fundamentales por todas las personas con discapacidad.
- **Ley Estatutaria 1618 de 2013:** Esta ley garantiza el pleno ejercicio de los derechos de las personas con discapacidad en Colombia. Define a las personas con discapacidad como aquellas con deficiencias físicas, mentales, intelectuales o sensoriales a mediano y largo plazo que, al interactuar con diversas barreras, puedan impedir su participación plena y efectiva en la sociedad en igualdad de condiciones con las demás.
- **Resolución 1239 de 2022 del Ministerio de Salud y Protección Social:** Esta resolución establece el procedimiento de certificación de discapacidad y el Registro de Localización y Caracterización de Personas con Discapacidad (RLCPD) como una medida nacional para localizar, caracterizar y certificar a este grupo poblacional.
- **Análisis de enfoque de género y discapacidad:** Según el informe de resultados de la línea base de la Política Pública de Mujeres y Equidad de Género (SDMujer, 2022), el grupo etario de 18 a 28 años presenta el mayor número de auto-reportes de violencias en comparación con otros grupos demográficos. El riesgo de violencia aumenta significativamente entre las mujeres que están buscando empleo, realizan labores del hogar o tienen algún tipo de discapacidad.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

La Alcaldía Mayor de Bogotá, en el Anexo 2 - Informe Resultado fase I de Participación PDD, menciona que "en cuanto al autorreconocimiento como población con discapacidad, el 2,97% de la muestra correspondiente a 2053 registros indica tener parcialmente alguna de las ocho discapacidades contempladas (Auditiva, Verbal, Visual, Motora, Motriz, Intelectual, Múltiple y Psicosocial). Es importante destacar que no se registró ninguna respuesta relacionada con discapacidades totales, lo cual podría atribuirse a posibles dificultades en la visualización de las opciones del instrumento de caracterización. Entre los 2.053 registros que se autorreconocieron como población con discapacidad, se observa una distribución significativa de diferentes tipos de dificultades, resaltando las dificultades visuales con el 54%, dificultades motrices con el 51%, dificultades motoras con el 34%, dificultades auditivas e intelectuales con el 25%, dificultades psicosociales y de índole múltiple con el 22%, y dificultades verbales con el 21%. Estos datos resaltan la diversidad y complejidad de las experiencias de discapacidad dentro de la muestra, así como la importancia de mejorar la accesibilidad y la claridad en los instrumentos de evaluación y caracterización para garantizar una representación precisa y completa de las personas con discapacidad."

En relación con las cifras de personas con discapacidad en Colombia, según el Censo Nacional de Población y Vivienda (CNPV) 2018, hay 1.784.372 personas con discapacidad, lo que corresponde al 4,07% de la población del país. El RLCPD informa que en Bogotá (18,5%), hay un total de 330.108 personas certificadas con discapacidad, de las cuales 55.925 fueron certificadas al 31 de diciembre de 2023.

Esta información subraya la necesidad de una atención integral y específica para las personas con discapacidad en Bogotá. La implementación de políticas públicas inclusivas, alineadas con la normativa vigente, es esencial para asegurar el pleno ejercicio de los derechos de estas personas, mejorar su calidad de vida y promover su participación activa y equitativa en la sociedad.

En ese sentido, realizamos la siguiente proposición ADITIVA del **artículo 73.** del plan:

ARTÍCULO ORIGINAL	ARTÍCULO CON MODIFICACIONES
<p>Artículo 73. Sistema y método para determinar el cobro por el derecho de parqueo sobre las vías públicas. Modifíquese el artículo 4 del Acuerdo 695 de 2017, el cual quedará así: "ARTÍCULO 4. Sistema y método para determinar el cobro por el derecho de parqueo sobre las vías públicas. De conformidad con lo previsto en el artículo 28 de la Ley 105 de 1993, autorícese a la administración distrital el cobro por la tasa</p>	<p>Artículo 73. Sistema y método para determinar el cobro por el derecho de parqueo sobre las vías públicas. Modifíquese el artículo 4 del Acuerdo 695 de 2017, el cual quedará así: "ARTÍCULO 4. Sistema y método para determinar el cobro por el derecho de parqueo sobre las vías públicas. De conformidad con lo previsto en el artículo 28 de la Ley 105 de 1993, autorícese a la administración distrital el cobro por la tasa</p>



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO: CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

del derecho de parqueo sobre las vías públicas. Son elementos constitutivos del cobro de la tasa por el derecho de parqueo sobre las vías públicas los siguientes: a. Hecho generador: El parqueo de manera temporal en los espacios de estacionamiento en vía pública, efectuado por los usuarios de vehículos. b. Sujeto activo: EL Distrito Capital en quien radican las potestades de administración y control. c. Sujeto pasivo: Los usuarios del servicio de parqueo en vía habilitado. d. Tarifa: El valor de la tasa por el derecho de parqueo sobre las vías públicas que será definida con base en: 1. El tipo de vehículo. 2. El tiempo de permanencia. 3. La hora del día y el día de la semana. 4. Los costos de prestación del servicio y de gestión del sistema según donde se ubica el segmento vial, y 5. La demanda del sistema de estacionamiento en vía por segmento vial. Para calcular la tarifa por minuto a pagar se utilizará el siguiente método: $TMEz = FV \times FP \times FH \times VMEz$ En todo caso se debe garantizar que anualmente se cumpla la siguiente condición: $\sum \text{Ingresos} \geq (1 + B) \sum \text{Costos}$ Donde: TMEz: Tarifa por minuto a pagar por el usuario del estacionamiento en vía en el segmento vial z FV: Factor por tipo de vehículo, que toma los siguientes valores: FV = 0 si es bicicleta; FV = [0.65 – 0.8] a asignar por la SDM para motocicleta FV = 1 si es automóvil, campero o camioneta; FV = [0 – 1.5] a asignar por la SDM para otro tipo de vehículos FP: Factor por tiempo de permanencia (que toma los siguientes valores: FP = 1 si $p \leq 60$ minutos; FP = [1 – 1.5] a asignar por la SDM si $60 \text{ minutos} < p \leq 120$ minutos FP = [1.5 – 2] a asignar por la SDM si $p > 120$ minutos FH: Factor horario, que fluctúa entre 0 y 1.5, a asignar por la SDM según el día de la semana y la hora del día, en función del comportamiento de la demanda en el tiempo de cada segmento vial VMEz: Valor base por minuto de estacionamiento en vía en el segmento vial z, definido por la siguiente ecuación: $VMEz = \frac{\text{Costos}z}{\text{Demandaz}}$

del derecho de parqueo sobre las vías públicas. Son elementos constitutivos del cobro de la tasa por el derecho de parqueo sobre las vías públicas los siguientes: a. Hecho generador: El parqueo de manera temporal en los espacios de estacionamiento en vía pública, efectuado por los usuarios de vehículos. b. Sujeto activo: EL Distrito Capital en quien radican las potestades de administración y control. c. Sujeto pasivo: Los usuarios del servicio de parqueo en vía habilitado. d. Tarifa: El valor de la tasa por el derecho de parqueo sobre las vías públicas que será definida con base en: 1. El tipo de vehículo. 2. El tiempo de permanencia. 3. La hora del día y el día de la semana. 4. Los costos de prestación del servicio y de gestión del sistema según donde se ubica el segmento vial, y 5. La demanda del sistema de estacionamiento en vía por segmento vial. Para calcular la tarifa por minuto a pagar se utilizará el siguiente método: $TMEz = FV \times FP \times FH \times VMEz$ En todo caso se debe garantizar que anualmente se cumpla la siguiente condición: $\sum \text{Ingresos} \geq (1 + B) \sum \text{Costos}$ Donde: TMEz: Tarifa por minuto a pagar por el usuario del estacionamiento en vía en el segmento vial z FV: Factor por tipo de vehículo, que toma los siguientes valores: FV = 0 si es bicicleta; FV = [0.65 – 0.8] a asignar por la SDM para motocicleta FV = 1 si es automóvil, campero o camioneta; FV = [0 – 1.5] a asignar por la SDM para otro tipo de vehículos FP: Factor por tiempo de permanencia (que toma los siguientes valores: FP = 1 si $p \leq 60$ minutos; FP = [1 – 1.5] a asignar por la SDM si $60 \text{ minutos} < p \leq 120$ minutos FP = [1.5 – 2] a asignar por la SDM si $p > 120$ minutos FH: Factor horario, que fluctúa entre 0 y 1.5, a asignar por la SDM según el día de la semana y la hora del día, en función del comportamiento de la demanda en el tiempo de cada segmento vial VMEz: Valor base por minuto de estacionamiento en vía en el segmento vial z, definido por la siguiente ecuación: $VMEz = \frac{\text{Costos}z}{\text{Demandaz}}$



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO: CTP-FO-004


PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019

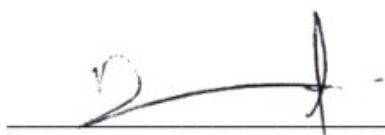
Segmentos viales donde se presta el servicio de estacionamiento en vía, definidas por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). Costosz: Conjunto de inversiones y gastos asociados a la puesta en marcha, operación, administración, gestión y mantenimiento del sistema de estacionamiento en vía en el segmento vial z. Demandaz: Minutos de estacionamiento en vía demandados u ocupados al año en el segmento vial z. Ingresosz: Recaudo del sistema de estacionamiento en vía en el segmento vial z. B: Beneficio Social del cobro por el derecho de parqueo sobre las vías públicas. $B \geq 10\%$ Parágrafo. La actualización de la tarifa por minuto de estacionamiento en vía (TMEz) se deberá realizar el primer trimestre de cada año (t+1) y se establecerá según el comportamiento de la canasta de costos, en función del Índice de Precios al Consumidor (IPC), el Índice de Costos de la Construcción Pesada (ICCP), y el Salario Mínimo Mensual Legal Vigente (SMMLV), de acuerdo con la siguiente fórmula: $TMEz, t+1 = TMEz \times (1 + ACCz)$ Donde: TMEz, t+1: Tarifa por minuto a pagar por el usuario de estacionamiento en vía en el segmento vial Z en el año siguiente al t, es decir (t+1) TMEz, t: Tarifa por minuto a pagar por el usuario de estacionamiento en vía en el segmento vial Z en el año t ACCz: Actualización de la canasta de costos en el segmento vial z: Año de operación del servicio de estacionamiento en vía en un segmento vial $ZACCz = (\%IPCz \times IPCt) + (\%ICCPz \times ICCPt) + (\%SMMLVz \times SMMLVt)$ Donde: %SMMLVz: Porcentaje de participación del salario mínimo mensual legal vigente en la canasta de costos del segmento vial z, calculado a partir del costo del personal vinculado al proyecto. SMMLVt: Índice de variación del salario mínimo mensual legal vigente en el año t. %ICCPz: Porcentaje de participación del ICCP en la canasta de costos del segmento vial z, calculado a partir del costo del mantenimiento de la infraestructura. ICCPt: Índice de

Segmentos viales donde se presta el servicio de estacionamiento en vía, definidas por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM). Costosz: Conjunto de inversiones y gastos asociados a la puesta en marcha, operación, administración, gestión y mantenimiento del sistema de estacionamiento en vía en el segmento vial z. Demandaz: Minutos de estacionamiento en vía demandados u ocupados al año en el segmento vial z. Ingresosz: Recaudo del sistema de estacionamiento en vía en el segmento vial z. B: Beneficio Social del cobro por el derecho de parqueo sobre las vías públicas. $B \geq 10\%$ Parágrafo. La actualización de la tarifa por minuto de estacionamiento en vía (TMEz) se deberá realizar el primer trimestre de cada año (t+1) y se establecerá según el comportamiento de la canasta de costos, en función del Índice de Precios al Consumidor (IPC), el Índice de Costos de la Construcción Pesada (ICCP), y el Salario Mínimo Mensual Legal Vigente (SMMLV), de acuerdo con la siguiente fórmula: $TMEz, t+1 = TMEz \times (1 + ACCz)$ Donde: TMEz, t+1: Tarifa por minuto a pagar por el usuario de estacionamiento en vía en el segmento vial Z en el año siguiente al t, es decir (t+1) TMEz, t: Tarifa por minuto a pagar por el usuario de estacionamiento en vía en el segmento vial Z en el año t ACCz: Actualización de la canasta de costos en el segmento vial z: Año de operación del servicio de estacionamiento en vía en un segmento vial $ZACCz = (\%IPCz \times IPCt) + (\%ICCPz \times ICCPt) + (\%SMMLVz \times SMMLVt)$ Donde: %SMMLVz: Porcentaje de participación del salario mínimo mensual legal vigente en la canasta de costos del segmento vial z, calculado a partir del costo del personal vinculado al proyecto. SMMLVt: Índice de variación del salario mínimo mensual legal vigente en el año t. %ICCPz: Porcentaje de participación del ICCP en la canasta de costos del segmento vial z, calculado a partir del costo del mantenimiento de la infraestructura. ICCPt: Índice de

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

<i>variación del ICCP en el año t%IPCz: Porcentaje de participación del IPC en la canasta de costos del segmento vial z, calculado a partir de los costos no contemplados en el %SMMLVz y en el %ICCPzIPCT: Índice de variación del IPC en el año t".</i>	<i>variación del ICCP en el año t%IPCz: Porcentaje de participación del IPC en la canasta de costos del segmento vial z, calculado a partir de los costos no contemplados en el %SMMLVz y en el %ICCPzIPCT: Índice de variación del IPC en el año t".</i> <p>Parágrafo: Exonérese del pago de parqueo sobre vía pública a los vehículos utilizados por la población con discapacidad.</p>
---	--

Cordialmente,



DONKA ATANASSOVA IAKIMOVA
Concejala de Bogotá.
Polo Democrático Alternativo.
Coalición Pacto Histórico.



QUENA RIBADENEIRA.
Concejala de Bogotá.
Vocera Polo Democrático Alternativo.
Coalición Pacto Histórico.